



PROBLEMEN BIJ GEWONE POMPENZINE

Wanneer uw oldtimer lang stilstaat, kan gewone pompbenzine het brandstofsysteem aantasten. Dit is vaak het gevolg van water dat met ethanol uit gewone benzine uitzakt. Gewone pompbenzine bevat componenten die metalen zoals aluminium, koper en messing kunnen aantasten. De oxides van deze metalen slaan neer en veroorzaken verstoppingen in het brandstofsysteem. Daarnaast kunnen er door gompvorming en bacteriegroei ook afzettingen in het brandstofsysteem komen. Hierdoor start de motor niet of niet goed meer en loopt deze vaak onregelmatig.



DE IDEALE OVERWINTERINGSBENZINE

Ecomaxx Classic Car Fuel bevat geen ethanol, waardoor corrosie en sludgevorming in carburateurs wordt voorkomen. Ook zorgt de brandstof voor minder rook- en geuroverlast dan pompbenzine. Ecomaxx Classic Car Fuel is meer dan 3 jaar houdbaar. De kwaliteit van de benzine blijft extreem lang behouden zodat startproblemen verleden tijd zijn. Zelfs na een lange winterstop! Voor slechts een paar Euro meer garandeert Ecomaxx een vlotte start, en voorkomt je dure reparaties. Zelfs na langere tijd.



ECOMAXX ADVISEERT

Tank absoluut geen E10-benzine. Probeer een E5-benzine te tanken, het liefst met octaangetal 98 of 100. Rijd voor de winterstop de tank zo ver mogelijk leeg. Vul de tank met Ecomaxx Classic Car Fuel en rijd hiermee de laatste rit, zodat je brandstofsysteem compleet gevuld is met Classic Car Fuel. Vul na aankomst de tank nogmaals helemaal af met Classic Car Fuel. Uw auto is nu klaar voor de stalling. Na een probleemloze start in het voorjaar kunt u gewoon weer E5-pompbenzine tanken.

Tip: rijdt u minder dan 1.000 km per jaar, dan is het aan te raden het hele jaar door Ecomaxx Classic Car Fuel te gebruiken. De kosten van reparaties zijn dan vaak hoger dan de meerprijs van Classic Car Fuel.

Kijk voor verkooppunten op www.ecomaxx.nl

ECOMAXX[®]
FUELS

Ecomaxx is een merk van GVG Oliehandel BV

GVG Oliehandel BV

De Vlotkampweg 77
6545 AE Nijmegen

T +31 (0)24 675 43 61
E info@gvg.nl